



COMMUNIQUE DE PRESSE

VALGO contribue au démantèlement de 78 navires militaires à Brest et accélère son développement dans les ports français

Paris, le 07 septembre 2026 - Acteur de référence du désamiantage, de la dépollution et des services à l'industrie, VALGO vient de conduire un chantier d'envergure à Brest aux côtés de Navaléo, portant sur le démantèlement de 78 navires militaires, dont 47 amiantés. Réalisée en 7 mois, dans un environnement technique contraint, cette opération illustre la capacité du groupe à intervenir sur des structures complexes comme les bateaux. VALGO entend désormais accélérer son développement sur les zones portuaires, en Bretagne comme sur d'autres façades maritimes françaises.

Un chantier venant illustrer la maîtrise technique des équipes de VALGO pour désamianter tout type de structure

Acteur reconnu en France pour son expertise très pointue en matière de désamiantage des bâtiments, VALGO a noué un partenariat avec Navaléo, filiale des Recycleurs Bretons appartenant au groupe Paprec, pour apporter son savoir-faire dans le cadre de missions de maintenance, voire de déconstruction de bateaux civils ou militaires.

Suite au gain d'un marché public de soutien à la flotte française fin 2025, les deux entreprises viennent ainsi d'achever un chantier d'ampleur à Brest, portant sur le démantèlement de 78 navires de petite dimension (des pousseurs de 4 tonnes) appartenant à l'armée française, dont 47 ont nécessité un désamiantage préalable.

Ces bateaux ont été remorqués de toute la France par l'armée vers le port de Brest pour leur prise en charge dans un centre de démantèlement unique, s'appuyant sur la plateforme de ferrailage de Paprec, afin de les traiter hors de l'eau.

Durant 7 mois, l'équipe de désamiantage de VALGO, composée de deux opérateurs et d'un chef de chantier est notamment intervenue pour retirer des joints de bride, des joints de presse étoupe, des dalles de sol, des pare-étincelles, des calots servants à isoler des tubes de la chaleur et du mastic. Ces déchets amiantés ont ensuite fait l'objet d'un envoi dans une filière de traitement spécialisée, selon une procédure encadrée de façon très stricte.



Si la technicité ne diffère pas rapport au désamiantage d'un bâtiment, le travail sur des bateaux revêt néanmoins certaines spécificités en raison de leur caractère très exigü. Le chargement et l'installation du matériel sont en effet plus complexes, ainsi que l'évacuation des déchets en toute sécurité. Les opérateurs doivent par ailleurs s'adapter pour se glisser et circuler dans des zones à traiter parfois très étroites.

« Nous sommes fiers d'être intervenus sur ce chantier aux côtés de Navaléo et d'avoir pu apporter notre savoir-faire en matière de désamiantage pour permettre le démantèlement de ces bateaux de l'armée. Cette mission vient à la fois confirmer la solidité de notre ancrage local, qui nous permet de nous associer à des partenaires de renom pour intervenir sur des missions d'ampleur, et notre capacité à proposer pour chaque situation une solution sur mesure, qui garantit un haut niveau de rigueur technique et de sécurité », indique Thierry Ségal, directeur du développement de l'activité désamiantage chez VALGO.

Une volonté de développer l'activité de désamiantage de VALGO sur les zones portuaires

Ce type de chantier, qui permet à VALGO d'appliquer son savoir-faire en matière de désamiantage à la maintenance ou au démantèlement de bateaux civils et militaires, représente un levier de diversification très intéressant pour son agence de Brest, au-delà de la réhabilitation des bâtiments.

Pour soutenir ce développement, VALGO recrute actuellement des opérateurs basés dans l'agglomération brestoise, afin de pouvoir proposer des délais d'intervention très rapides sur des bateaux nécessitant un désamiantage, dans le cadre d'opérations de maintenance ou de réparation en cas de panne (chaufferie par exemple).

Ces dernières impliquent en effet la réalisation d'un diagnostic amiante préalable pour garantir la sécurité des techniciens qui vont intervenir. S'il s'avère positif, l'amiante détectée devra obligatoirement être retirée avant de pouvoir réaliser les opérations de maintenance ou de réparation à proprement parler. L'enjeu majeur ici est donc bien la réactivité, pour réduire au maximum le coût d'immobilisation du bateau à quai.

« Grâce à notre implantation en Bretagne, nous avons la volonté de développer notre activité sur les ports de Brest et de Lorient, en travaillant avec les acteurs civils et militaires et en intervenant sur les bateaux comme sur les bâtiments de ces zones portuaires », précise pour sa part Patrice Grenon, chef agence désamiantage Atlantique.

Enfin, VALGO entend développer cette activité sur d'autres ports, comme par exemple le port de Toulon, via son agence localisée à Montpellier.



À PROPOS DE VALGO

Acteur de référence de la réhabilitation environnementale, VALGO déploie depuis plus de 20 ans un éventail de solutions intégrées : dépollution, désamiantage, déplombage, curage, gestion des déchets, valorisation de sites et maintenance industrielle. Présent à l'international et ancré localement grâce à 13 agences régionales en France, le groupe est certifié Qualibat 1502, MASE et LNE B&C. Ses plus de 500 collaborateurs accompagnent au quotidien acteurs publics et industriels au service des territoires, en conjuguant innovation, performance et exigence environnementale.

Pour en savoir plus : www.valgo.com

CONTACTS PRESSE

Cap & Cime PR – valgo@capetcimepr.fr

Olivier Astorg – 06 16 31 35 09