

## Contexte :

Gestion des sédiments accumulés au pied du quai et de la station-service du port

## Problématique :

- Impact dans les sédiments
- Nécessité de déshydratation des matériaux pour chargement en camion et atteinte d'objectif de siccité

## Type de pollution :

- Hydrocarbures
- Métaux lourds
- Tributylétain

## Objectifs :

- Extraction des sédiments du port (entre 350 et 500 m<sup>3</sup>)
- Gestion des sédiments et des eaux

## Techniques utilisées :

- Traitement **SUR SITE** par déshydratation (passage sur géotube)
- Traitement **HORS SITE** en filière adaptée

## Solutions VALGO apportées :

- Utilisation d'une pelle sous-marine WATERTRACKS (robot télécommandé depuis le quai) pour le dragage des matériaux
- Réalisation régulière de bathymétrie pour contrôle de l'avancée
- Déshydratation des sédiments liquides : pompage, floculation en ligne, déshydratation par géotube
- Évacuation des sédiments traités en filière adaptée
- Suivi de la qualité de l'eau des géotubes (bassin de rétention) avant rejet au port

## Bilan :

- 400 m<sup>3</sup> de sédiments liquides traités
- Évacuation de 400 t de sédiments en ISDND

## Dossier géré par :

Agence Nord-Ouest  
3 rue Thomas Edison PA de Tournebride  
44118 LA CHEVROLIERE  
02 28 23 78 27

Réf. dossier : 22-B-44-00076

**Période :** 2022-2023 **Durée du chantier :** 4 mois (dont 2 pour déshydratation) **Budget total :** 113 650 €HT



Dragage/pompage des sédiments



Déshydratation sur géotube



Reprise des matériaux déshydratés pour évacuation