

ROUSSILLON (38)

Contexte :

Essais en laboratoire et essais sur site dans le cadre d'un Plan de Conception de Travaux en vue de futurs travaux, sur un ancien site chimique

Problématique :

- Pollution multiple et profonde (7 m)

Type de pollution :

- Mercure
- HCT
- BTEX
- COHV

Objectifs :

- Etudier la faisabilité de traitement pour le mercure par différentes techniques (essais laboratoire)
- Dimensionner la méthode de venting à grande échelle (essai pilote)

Techniques utilisées :

- Essais en laboratoire
- Essai pilote de perméabilité à l'air en vue d'un traitement **IN SITU** par venting

Solutions VALGO apportées :

- Essai en laboratoire pour le sujet mercure :
 - Capacité calorifique du sol, par désorption à 450°C
 - Désorption thermique, pour faisabilité et définition du couple optimal T°C/durée
 - Migration du mercure par vibration du sol
 - Stabilisation par ajout d'un réactif pour limiter la lixiviation
- Essai de perméabilité sur site pour le venting :
 - Mise en place d'un réseau de puits (test et contrôle) pour réalisation de l'essai
 - Puits disposés à différentes distances et équipement en flûte de pan pour couvrir les différents horizons
 - Essai par palier (de 25 à 120 m³/h)
 - Essai à débit constant en courte durée (2h), puis en longue durée (48h)
 - Caractérisation du flux gazeux, en mesure terrain et analyses laboratoire

Bilan :

- Possibilité d'un traitement thermique pour le mercure confirmé (mais reste contraignant).
- Option également de stabilisation du mercure (mais reste pour partie sur place)
- Détermination des critères dimensionnant pour le venting (Perméabilité radiale et verticale, Facteur de drainance, Rayon d'influence pour un débit donné)
- Proposition de réseau de venting pour le traitement

Dossier géré par :

Agence Centre-Est
85 rue du Ruisseau
38070 SAINT-QUENTIN-FALLAVIER
04 58 01 00 00

Réf. dossier : 21-B-38-00329

Période : 2022

Durée du chantier : 3 mois

Budget total : 41 900 €HT

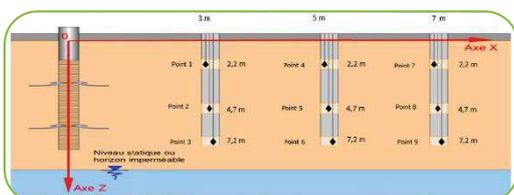
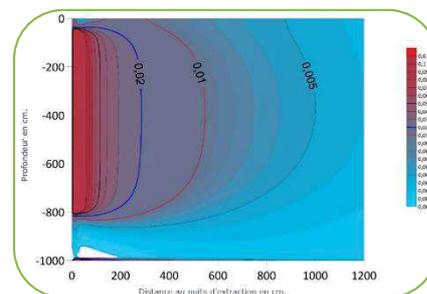


Schéma du réseau d'essai



Forage des puits



Modélisation des écoulements d'air